



Pulisci l'aria... con un'auto pulita

Durante gli ultimi anni l'evoluzione della qualit  dell'aria lungo le strade pi  trafficate   migliorata continuamente. Tuttavia, i superamenti dei valori limite d'immissione per il diossido di azoto sono talvolta ancora considerevoli. I veicoli alimentati a diesel provvisti di un sistema poco efficiente di trattamento dei gas di scarico sono una delle ragioni di questi superamenti. Questi veicoli emettono infatti quantitativi di ossidi di azoto molto maggiori rispetto ai limiti stabiliti dalle norme sui gas di scarico. Ecco quindi che l'acquisto dell'auto giusta sostiene la politica d'igiene dell'aria a tutela della salute di tutti.

La politica svizzera in materia di protezione dell'aria   una storia di successi. Dall'entrata in vigore negli anni '80 dell'ordinanza contro l'inquinamento atmosferico, la qualit  dell'aria   notevolmente migliorata. La popolazione respira aria meno nociva rispetto al passato, anche se i valori limite - in particolare per il diossido di azoto e l'ozono - sono talvolta ancora notevolmente superati. Livelli molto alti d'inquinamento da diossido di azoto si registrano nei centri urbani presso gli assi stradali maggiormente trafficati.

Le emissioni dei veicoli sono diminuite significativamente a partire dall'introduzione del catalizzatore e altre tecnologie di riduzione delle emissioni. Questa evoluzione positiva sembra destinata a continuare anche nei prossimi anni. Le norme sui gas di scarico sono costantemente inasprite di pari passo con l'evoluzione dello stato della tecnica. Tuttavia, le misurazioni eseguite direttamente a bordo strada (vale a dire non in condizioni di laboratorio o sul banco di prova) mostrano che, nonostante l'inasprimento dei valori limite, le emissioni dei veicoli diesel non sono diminuite come previsto. Si   potuto infatti dimostrare che in condizioni di guida reale le emissioni sono significativamente pi  elevate rispetto al banco di prova.

Se avete intenzione di acquistare un'automobile e volete assicurarvi che le sue emissioni nell'uso quotidiano siano effettivamente basse, raccomandiamo di prestare attenzione ai seguenti punti.

- **Auto diesel** dovrebbero soddisfare la norma sui gas di scarico Euro 6d-TEMP basata sulle emissioni in condizioni di guida reale.

- **Auto a benzina con iniezione diretta** devono assolutamente essere equipaggiate con un filtro anti-particolato. Analogamente ai motori diesel questi motori emettono infatti particelle di fuliggine cancerogene. Le automobili Euro 6d-TEMP soddisfano questo requisito.

- Dal profilo della qualit  dell'aria la scelta pi  indicata   un'**auto a trazione elettrica**, particolarmente adatta per i pendolari e il traffico urbano.

- Pure raccomandate sono **auto a gas** che non emettono polveri fini e solo piccole quantit  di ossidi di azoto.

Per tutte le automobili con standard di emissione Euro 6d-TEMP le emissioni e il consumo di carburante vengono controllati anche in condizioni reali.

Buono a sapersi:

- Ufficialmente tutte le nuove automobili vendute e immatricolate in Svizzera dovranno rispettare il nuovo standard Euro 6d-TEMP a partire dal 1 settembre 2019.

- Le automobili che non soddisfano la norma Euro 6d-TEMP potrebbero in futuro essere toccate dalle restrizioni di accesso alle zone a basse emissioni (ad es. in Germania e Francia). Si veda a questo proposito ADAC:

https://www.adac.de/infotestrat/umwelt-und-innovation/abgas/modelle_mit_euro_6d_temp/default.aspx.

22.marzo 2018

Informazioni:

(it) Signor Mirco Moser, membro comitato Cercl'air, mirco.moser@ti.ch, 091 814 29 28

(d) Herr Andrea von Känel, pr sident de Cercl'Air, andrea.vonkaenel@bl.ch, 061 552 62 29

(fr) Monsieur Pierre Kunz, vice-pr sident de Cercl'air, pierre.kunz@etat.ge.ch, 022 388 80 52